



16. August 2015

Ausgabe 237

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



AVD OLDTIMER GRAND PRIX

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



RACING

AvD OLDTIMER GRAND PRIX

Packende Szenen am Nürburgring

FOTOS: AvD / Fotograf Tom Linke ad0 TEXT: Text: Gerhard Prien/Adrien Duncan



Wenn über die Bergkuppen der Eifel ein dunkles Brummen rollt, ist Oldtimer-Grand-Prix am Nürburgring. Hunderte von Sportwagen und Formel-1-Rennern sind dann am und auf dem Nürburgring unterwegs. Bei der 43. Ausgabe des AvD-OGPs erlebten über 52.000 Zuschauer in über 20 Rennen und Gleichmäßigkeitsprüfungen packende Duelle - das war Fans und Freaks die oftmals weite Anreise in die Eifel wert.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)







Belohnt wurden sie mit drei herrlichen Tagen, während der sich Rennwagen der Vorkriegszeit, Formel-1-Boliden und Grand-Prix-Fahrzeuge 50-er bis 80-er Jahren des vergangenen Jahrhunderts spannende Wettkämpfe Rad an Rad lieferten. Kein Wunder, dass die Veranstaltung als eine der erfolgreichsten in Europa gilt.

Schon am Freitag gab es darüber hinaus ein Jubiläum zu feiern, als die 25. Auflage des AvD-Historic-Marathon für Tourenwagen und GTs das Wochenende eröffnete. Marcus von Oeynhausen / Frank Stippler (Jaguar E-Type) konnten das vierstündige Endurancerennen zum sechsten Mal als Gesamtsieger beenden.





» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen









Auch in diesem Jahr war das Feld der zweisitzigen Rennwagen und GT bis 1960/61 ein Aushängeschild des AvD-Oldtimer-Grand-Prix. Denn die Teilnehmerliste war wieder ein who-is-who der 50er-Jahre-Sportwagen. Maserati Birdcage und 250SI, Lister-Jaguar, Porsche 356 und RSK 718 und die Lotus-Modelle treten an. Exotische Raritäten, wie der Ferrari 250GT SWB Breadvan oder die Alfa Romeo Giulietta Sprint Zagato starten beim ersten Lauf am Samstagabend zum einstündigen Rennen, das in die Dämmerung hineinführt. Wenn die Scheinwerfer der bildschönen Rennwagen dann in der Dämmerung aufleuchten, wird das Flair der großen Langstreckenklassiker wie den 24 Stunden von Le Mans greifbar.







Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 









In der Veranstaltergemeinschaft ist Hubertus Graf Dönhoff für das Rennen zuständig. Er ist als einer der Gründerväter des AvD-Oldtimer-Grand-Prix und kennt die Starter und ihre Fahrzeuge bestens. Seine Aufgabe: Aus erlesenen automobilen Zutaten stellt er jedes Jahr aufs Neue ein einmaliges motorsportliches Menü zusammen.





Schon am Freitag gab es darüber hinaus ein Jubiläum zu feiern, als die 25. Auflage des AvD-Historic-Marathon für Tourenwagen und GTs das Wochenende eröffnete. Marcus von Oeynhausen / Frank Stippler (Jaguar E-Type) konnten das vierstündige Endurancerennen zum sechsten Mal als Gesamtsieger beenden. Stark besetzt war auch das Feld der Vorkriegsfahrzeuge, dass die Veranstaltergemeinschaft in Zusammenarbeit mit dem Allgemeinen Schnauferl Club (ASC) an den Ring gelockt hatte. Hier waren Fahrzeuge, wie der legendäre Kompressor-Mercedes zu sehen, mit dem Rudolf Caracciola im Jahr 1927 das Eröffnungsrennen des Nürburgrings gewann.







Spielzeug für Männer: Der aus LEGO-Steinen nachgebaute Porsche 911.



ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS BAVARIA®

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09. – 11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES QUARTETT!

DER NEUE SAISONABSCHLUSS AB 2016:
RETRO CLASSICS BAVARIA IN NÜRNBERG



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTT GART | GERMANY

17. – 20.03.2016

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

Retro Classics



meets Barock®

13. Concours d'Élégance

LUDWIGSBURG | GERMANY

17. – 19.06.2016

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

RETRO
RACE



STUTT GART | GERMANY

09. – 10.07.2016

WWW.RETRO-RACE.DE

RETRO CLASSICS INSIDE

Highlights 2016





MYTHOS LAVERDA

Halle 8

Der Mythos Laverda lebt weiter. Diesmal in einer beispiellosen sowie einmaligen Sonderschau in einem Spektrum von etwa 60 Modellen der italienischen Motorradmarke Laverda, die von 1949 bis 2002 in Breganze gebaut wurden.

RETRO CLASSICS INSIDE NEUE MESSE IN BAYERN

ALTE LIEBE ROSTET NICHT! ODER DOCH?

Alte Liebe rostet – im Besonderen wenn sie aus Blech ist. Etwa bei einem VW Käfer Cabriolet mit etlichen Jahren auf dem Buckel gibt es aber Hoffnung.

Bei Memminger Feine-Cabrios entstehen, bis auf das äußere Erscheinungsbild hin, handgefertigte, individuelle Unikate der VW Käfer Modelle. Die Originalität wird beim Aufbau der Fahrzeuge gewahrt, jedoch werden weiterentwickelte Ersatzteile verwendet. Seit Firmengründung 1998 wurden so etwa 200 Fahrzeuge in Handarbeit restauriert. Die Teileversorgung wird auf neuen Werkzeugen sichergestellt, wobei die Qualität der früheren Teile um ein vielfaches übertroffen wird. Vom Hersteller nicht mehr lieferbare Teile werden eigens hergestellt. Weltweit handelt es sich um den Alleinhersteller von Käfer Cabriotüren und Seitenteilen sowie sonstigen Karosserieteilen aus verstärktem und verzinktem Stahlblech für die Modellreihen 1302 und 1303.

Die Liebe zum historischen Automobil verbindet Georg Memminger, Geschäftsführer von Memminger Feine-Cabrios mit Karl-Ulrich Herrmann, Geschäftsführer der RETRO CLASSICS Messen. Was lag somit näher, als die Eröffnung der neuen Räumlichkeiten bei Memminger für die Kick-off-Veranstaltung zur Vorstellung der soeben ins Leben gerufenen RETRO CLASSICS Bavaria zu nutzen. Ebenso wie es bei Memminger keine vergleichbaren Käfer Cabrios gibt, ebenso unvergleichlich sind die Veranstaltungen von Herrmann. Und „Bevor die Käfer in ihren Winterschlaf gehen sind sie bei uns im Dezember 2016 auf der neuen RETRO CLASSICS Bavaria zu sehen“, ergänzt Karl-Ulrich Herrmann. „somit ist diese Messe ein wohl einmaliger Abschluß der jährlichen Oldtimer-saison. Und das auch noch inmitten von Bayern – einem Bundesland mit traditionell starken Anteil am Oldtimer-Markt“.



Neugierig geworden? Dann nichts wie hin in den Süden in's bayerische Reichertshofen. Wenn es am 11. / 12. September heißt: Neues und Einmaliges bei Georg Memminger und Karl-Ulrich Herrmann. Seien Sie mit dabei, beides lohnt auf jeden Fall einen Besuch.

<http://www.feine-cabrios.de>

<http://www.retro-classics-bavaria.de>

NEWS

JUBILÄUM

80 Jahre Großglockner Hochalpenstraße



Im Transitverkehr spielte die Großglockner-Hochalpenstraße nie die erste Geige. Aber landschaftlich zählt Österreichs höchstgelegene Straße, die durch den Nationalpark Hohe Tauern auf 2500m führt, zu den schönsten Straßen überhaupt. Jetzt feierte die Erlebnisstraße ihren 80. Geburtstag.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)











Was für bis zu 1 Million Menschen jedes Jahr ein wahrer Hochgenuß mit atemberaubenden Ausblicken auf schneebedeckte Gipfel ist, erlebten die Teilnehmer der Oldtimer-Sternfahrt der Kärntner und Salzburger Motor Veteranen am vergangenen Wochenende. Sie trafen sich bei der Kaiser-Franz-Josefs-Höhe (2.369m), wo der Festakt anlässlich des 80. Geburtstags der Großglockner Hochalpenstraße stattfand. Zugleich feierte man die rechtskräftige Unterschutzstellung der Großglockner Hochalpenstraße nach Denkmalschutzgesetz bei der Oldtimer-Segnung auf der Kaiser-Franz-Josefs-Höhe.

Als in den 1930er Jahren die Großglockner Hochalpenstraße, die die Bundesländer Salzburg und Kärnten miteinander verbindet, gebaut wurde, rechnete man mit maximal 120.000 Besuchern jährlich. Ursprünglich war die Straße eine Schotterpiste. Sie war einspurig und die Ausweichstellen lagen in Sichtweite. Man hatte darauf geachtet, dass die Steigung nirgendwo mehr als 12 Prozent betrug. Mitt der 1950er Jahre wurde dann asphaltiert und verbreitert. Alle zwei Kilometer gab es Wasserstellen und insgesamt sechs Tankstellen deren Benzinpumpen von Hand betätigt wurden.

Oldtimer sammeln Geld



Durch Herne und Wanne-Eickel führt die Oldtimer-Rallye während der Cranger Kirmes. Spaß sollen dabei alle Teilnehmer haben, aber es soll außerdem Geld für einen wohltätigen Zweck gesammelt werden. „Mindestens 50 Euro pro Mitfahrer“, erwartet Organisator Albert Ritter. Während die Cranger Kirmes bereits zum 580. Mal stattfindet, ist der caritative Schaulauf der Oldtimer vom PKW bis zum Schau-steller-Zugpferd erst in der zweiten Runde. Die Cranger Kirmes gilt mit ihren hoch-modernen und historischen Fahrgeschäften als größte Volksfest Nordrheinfestfa-lens und ist mit über 500 Schaustellern das zweitgrößte Voksfest in Deutschland. Albert Ritter, Präsident der Europäischen Schausteller-Union: „Eine solche Parade, gekoppelt mit einer traditionellen Kirmes, passt hervorragend. Das ist einmalig in Europa.“ Die Kirmes dauert vom 7. Bis 16. August. Bewerbungen für die Oldtimer-Mitfahrt an infoQalbertrittter.de. Die Fahrt findet am Samstag 15. August statt.

www.cranger-kirmes.de



DONNERSTAG:
ALLIANZ RETRO NIGHT
FREITAG:
CLASSIC NIGHT OF DESIGN

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

17. – 20. MÄRZ 2016
MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

EVENT

REKORD VERSUCH

Wenn Minis hinter Minis ...



Nur ganz knapp verfehlte das MINI-Treffen “MINI on the Mack” den Rekord für das größte MINI-Treffen der Welt. 1319 MINIs aller Farben und Formen reihten sich hintereinander, um die weltberühmte Mackinac Bridge in Michigan zu überqueren. Doch auch mit “Mighty Mac”, wie die 8038 Meter Lange Brücke auch genannt wird, brachte den Veranstaltern kein Glück. Es fehlte an Fahrzeugen. Der Weltrekord bleibt also in London, wo er im Jahr 2009 vom London & Surrey Mini Owners Club mit 1450 Minis gesetzt wurde.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV...](#)





Der Weltrekord bleibt also in London, wo er im Jahr 2009 vom London & Surrey Mini Owners Club mit 1450 Minis gesetzt wurde. "Macht nichts", sagt Organisator David Duncan. "Auch wenn wir es in diesem Jahr nicht geschafft haben den Weltrekord einzufahren – den Rekord für die USA haben wir in jedem Fall geholt."





DIE NEUE OLDTIMER MESSE

MOTORWORLD
Classics
 BERLIN

8. - 11. OKT 2015

Messe Berlin UNTERM FUNKTURM



Automobilclub von Deutschland

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE

INFO@MOTORWORLD-CLASSICS.DE

radio **eins** rbb

AUCTIONATA

 CLASSIC TRADER

DER TAGESSPIEGEL

 **klassik**

NEWS

AUKTION

Rekord für Ferrari F40



Beim 43. AvD-Oldtimer-Grand-Prix gab es nicht nur röhrende Motoren, sondern auch einen Auktions-Rekord. Wie das Auktionshaus Coys meldet wurde ein Ferrari F40 Baujahr 1992 für stolze 1,12 Millionen Euro verkauft. Ein weiteres respektables Gebot erhielt ein BMW 328 Roadster Baujahr 1937, der für 562.00 Euro den Besitzer wechselte. Ein Baujahr 2000 Ford GT fuhr in eine neue Garage für 227.00 Euro, ein Ferrari 360 (2003) erreichte 182.000 Euro und ein Lamborghini Espada SII Baujahr 1971 145.000 Euro. Chris Routledge, Coys meinte: „Wir sind ganz happy mit dem erreichten Verkauf des Ferrari F40. Es ist einer der letzten wenigsten Exemplare aus Privatbesitz und war bisher bei einer italienischen Familie einen neuen Platz erhalten hat. Ein solch wichtiger Wagen erregt immer die Aufmerksamkeit der ganzen Welt, wenn er auf den Markt kommt. Um so mehr freuen wir uns natürlich, dass er nun in Deutschland eine neue Heimat gefunden hat. Der Applaus im Auktionsraum sprach für sich.“ Coys nächste Auktion wird bei den prestigeträchtigen Porsche Classics im Schloss von Hedingham Castle in Essenx, UK am 6. September stattfinden. Gleich danach folgt eine weitere Auktion während der Frankfurt Motorshow am 26. September.



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem www.hangar44.de/shop Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS



■ Hangar44



HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

JETZT

HERBST / WINTER BUCHEN

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER

Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG

Fortgeschrittene Umformtechniken

GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE

Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER

Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG

Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK

Technische Fehler erkennen und beheben, Motor- Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger

21. bis 22. November 2015 295,00 Euro

16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine

12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens

12. September 2015 250,00 Euro

22. August 2015 250,00 Euro

28. November 2015 250,00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung

29. August 2015 175,00 Euro

30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger

23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro

20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung

9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro

5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.



TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensiv-Kursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

WWW.HANGAR44.DE

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an kurse@hangar44.de

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website:

<http://hangar44.de>

Veranstaltungsort:

Hangar44
Lilienthalallee 29
81939 München

WARTUNG

TIPPS & TRICKS

BREMSFLÜSSIGKEIT PRÜFEN



Bei einem regelmäßigen Betrieb des Oldtimers sollte die Bremsflüssigkeit alle 2-3 Jahre ausgetauscht werden. Wie stelle ich fest, ob die Bremsflüssigkeit noch einsatzfähig ist? Hierfür gibt es extra Messinstrumente für Fachwerkstätten. Doch auch in der privaten Garage lässt sich der Zustand der Bremsflüssigkeit bestimmen.

Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...



BLECHARBEITEN TIPPS & TRICKS

FENSTERSICKE ENTROSTEN



Anhand dem BMW 2000, einem Händler-Vorfürswagen aus Frankreich, Baujahr 1967, möchten wir zeigen, wie ein Oldtimer, der jahrelang gestanden und entsprechende Schäden davon getragen hat, fachgerecht wieder aufgebaut wird - während die ursprüngliche Originalität weitestgehend erhalten bleibt. Diese Form der Restauration nennt man substanzerhaltende Restauration.

An der Frontscheibe ist die Regenrinne unterhalb des Fensterrahmens stark gerostet. Um diese Stellen wieder rostfrei zu bekommen, reicht es nicht die Stellen anzuschleifen.



[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)

FILM NEWS

Ein Mann – eine Legende



Einen Vorgeschmack auf den kommenden Kultfilm für Steve McQueen-Fans liefert der Trailer zu „Steve McQueen – The Man & Le Mans“. Immer war der Schauspieler auf der Jagd nach neuen Rekorden, besessen vom Rausch der Geschwindigkeit. Mitte der 1960er begann McQueen mit seiner Motorsportlaufbahn. Eines der Highlights war sein zweiter Platz in Sebring beim 24-Stunden-Rennen. Grundlage des neuen Dokumentarfilms ist der Film „Le Mans“, den McQueen selbst drehte. Was faszinierte McQueen so an diesem Rennen? Wie war das mit den Drogenproblemen? Und der Familie? Chad McQueen, 1960 geborener Sohn der Legende, gibt Einblicke in das Leben des Stars. Die Dokumentation enthält Originalmaterial und wird mit neu gedrehten Sequenzen bereichert. In Frankreich, Neuseeland und Italien war die Dokumentation bereits bei Filmfestspielen zu sehen. In den USA soll er Ende des Jahres in die Kinos kommen.



DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

www.rollendes-museum.com

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentl-
ichung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



KURZ GESEHEN

Gemeinsame Geburtstagsfeier

So klein und noch immer so frech ... Der 40. Geburtstag des kleinsten Volkswagen-Modells Polo wird in diesem Jahr gefeiert. Natürlich darf da die Geburtstagstorte nicht fehlen. Geschickt balanciert der kleine Oldtimer die wertvolle Fracht durch Straßenschluchten bis er endlich auf sein modernes Pendant trifft. Im wahrsten Sinne des Wortes. Happy Birthday little Polo!

[Sehen Sie die Videos auf Classic-Car.TV ...](#)